



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Groep Gunther
de heer J.A.L. Gunther

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Vragen ex art. 47 RvO inzake vervolgvragen parkeeroverlast voormalige gymzaal basisschool Fons Olterdissen in Daalhof.	6 augustus 2021 Verzonden: 11-08-2021	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
FHP (Frank) Konings	043 350 4464	2021-20243
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Frank.Konings@maastricht.nl	043 - 350 4448	---

Geachte heer Gunther,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

KDO heeft kennisgenomen van de overtredingen (geen parkeervergunningen, rijden over voetpad en Romeinsebaan), waarvan u ook vindt dat dit niet de bedoeling is van het gebruik openbare ruimte. Kunt u aangeven wat er is afgesproken met KDO om deze drie overtredingen te voorkomen?

Antwoord 1:

Aan KDO is aangegeven dat er niet gereden mag worden over het voetpad (m.u.v. van bij punt drie genoemde bouwverkeer) en de voetgangerszone Romeinse baan zonder geldige ontheffing. Er is niet gesproken over het ontbreken van een parkeervergunning. Dit omdat dit niet aan de orde is in een niet-gereguleerd gebied.

Vraag 2:

Bij het vele melden gaat u uit van het op heterdaad betrappen van de overtreders, echter na diverse meldingen heeft er totaal geen handhaving adequaat gereageerd op de meldingen en kon en kan men daar gewoon zijn gang gaan. Bent u het met ons eens dat na zoveel meldingen er handelend moet worden opgetreden tegen KDO wegens het overtreden van de geldende verkeersparkeerregels in de openbare ruimte?

Antwoord 2:

De situatie is bekend bij de wijkgebonden medewerker en de wijkagent. Gedurende de surveillance in het gebied zal er extra aandacht zijn voor de situatie ter plekke.

Vraag 3:

De nooduitgang wordt nu gebruik als ingang. Op zich klopt dit wel, daar de hoofdingang al maanden niet bereikbaar is voor KDO. Er staat een hek omheen en de betegeling is niet aangelegd. Bent u het met ons eens dat als er een (nood)voorziening getroffen wordt, KDO van deze hoofdingang gebruik kan maken? Zo ja, wanneer wordt dit gerealiseerd? Zo nee, waarom niet?



DATUM
6 augustus 2021

Antwoord 3:

De toegangsweg naar de hoofdingang wordt gerealiseerd met de bouw van het gezondheidscentrum. Het perceel waarop deze weg wordt aangelegd, is geen eigendom van de gemeente. De gemeente heeft daarom geen rol in het treffen van een dergelijke (nood)voorziening. De achteringang kan (gedurende de bouw) gebruikt blijven worden als ingang. Voertuigen kunnen geparkeerd worden in de daarvoor bestemde parkeervakken. De achteringang kan, net als de nieuwe, alleen te voet worden bereikt. KDO heeft aangegeven dat er nog verbouwingen aan het pand moeten plaatsvinden. Om hierin te voorzien is het voor bouwverkeer (gedurende de bouw van het gezondheidscentrum) toegestaan om over het pad naast de San Salvatorkerk naar de oude gymzaal te rijden. Inrijden is alleen toegestaan voor bouwverkeer t.b.v. het laden en lossen aan de achteringang van gymzaal. Het parkeren van voertuigen bij de achteringang blijft niet toegestaan. De tijdelijke toegang voor bouwverkeer wordt op korte termijn door middel van een verkeersbord aangegeven aan het begin van het voetpad naast de kerk.

Vraag 4:

Elke keer weer als de voertuigen de achteringang van de gymzaal illegaal bezoeken, gebeurt dit door over het voetpad en grasveld (dat bijna omgeploegd is door de voertuigen) en de Romeinsebaan te rijden. Bent u het met ons eens dat door het plaatsen van paaltjes of grote stenen, zoals bij diverse andere voetpaden in deze buurt, deze overtredingen voorkomen kunnen worden? Tot op de helft van de Romeinsebaan (aan het eind van de woningen) staan ook hekjes om gemotoriseerde voertuigen te weren. Zo ja, wanneer gaat dit gebeuren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Het voetpad (naast de kerk) wordt na het realiseren van de toegangsweg naar de hoofdingang ingericht als voetpad. Dit wordt met een verkeersbord gedaan. Het overtreden hiervan is strafbaar. Het fysiek inrijden blijft mogelijk. Dit is alleen toegestaan als dit noodzakelijk is en hiervoor een ontheffing is verleend. Daarnaast wordt onderzocht welke aanvullende maatregelen eventueel mogelijk zijn om de betreffende overtredingen te kunnen voorkomen. Dit onderzoek zal na de zomer plaatsvinden.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i.,

De Burgemeester,

W.G.H.M. Rutten

Gert-Jan Krabbendam (Loco-burgemeester)

Vragen ex art. 47 RvO